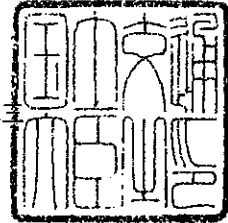


認定書

国住指第 1277 号
平成 19 年 8 月 14 日

田島ルーフィング株式会社
代表取締役社長 田島 国雄 様

国土交通大臣 冬柴 鐵三



下記の構造方法等については、建築基準法第 68 条の 26 第 1 項（同法第 88 条第 1 項において準用する場合を含む。）の規定に基づき、同法第 63 条並びに同法施行令第 136 条の 2 の 2 第一号及び第二号（防火地域又は準防火地域内の建築物の屋根）の規定に適合するものであることを認める。

記

1. 認定番号

DR-0357

2. 認定をした構造方法等の名称

アスファルトシングル・アスファルトルーフィング表張／金属折板製下地屋根

3. 認定をした構造方法等の内容

別添の通り

(注意)この認定書は、大切に保存しておいてください。

1. 構造名

アスファルトシングル・アスファルトルーフィング表張/金属折板製下地屋根

2. 申請仕様の形状・寸法等

申請仕様の概要を表1に示す。

表1 申請仕様の形状・寸法等

項目	申請仕様
形状	シングル葺き屋根形状
支持部材の間隔	606mm 以下
支持部材の傾斜角度	30° 以上 70° 以下

3. 申請仕様の主構成材料

申請仕様の主構成材料を表2に示す。

表2 申請仕様の主構成材料

項目	申請仕様
アスファルトシングル	<p>質量 8.6～15.2kg/m² (施工面積当り) 厚さ 2.8～6.4mm (一枚当り) 幅 306～336mm、長さ 916～1000mm 質量 4.2～6.2kg/m² (一枚当り) 働き幅 (葺き足) 125～150mm</p> <p>構成 (施工面積当り) : 鉱物系粒子 (天然スレート砂、着色鉱物質粒) : 質量 3.65～4.65kg/m² (着色顔料含む) 平均粒径 2～3 mm 無機質系フィラー混入アスファルト : 質量 4.26～9.30kg/m² (アスファルトシングル質量の 49.5～60.7 質量%) 無機フィラー60 質量%含む (炭酸カルシウム等) ガラス繊維マット : 質量 0.22～0.44kg/m²、厚さ 0.7～1.3 mm (一枚当り) (アクリル系バインダー15 質量%以下含む) けい砂 : 質量 0.37～0.44kg/m²、平均粒径 0.2 mm 改質アスファルト系接着剤 : 質量 0.37kg/m² 以下、または接着剤なし</p> <p>*有機質量 1.84～4.15kg/m²、無機質量 6.76～11.05kg/m² ・アスファルトシングルの形状と断面構成を図1及び図2に示す。 ・アスファルトシングルの質量を表3に示す。</p>

つづき

アスファルト系接着剤	固形量 0.88 kg/m^2 以下 (塗布量 1.2 kg/m^2 以下) または接着剤なし アスファルト 42 質量% けい砂 34 質量% 石油系炭化水素 (溶剤) 24 質量%
アスファルトルーフィング	厚さ $0.6 \sim 1.5 \text{ mm}$ 、質量 $0.59 \sim 1.97 \text{ kg/m}^2$ 使用量 1 層または 2 層 構成 (1 層当り) : 基材: 原紙または合成繊維補強紙または不織布 質量 $80 \sim 110 \text{ g/m}^2$ 浸透アスファルト: 浸透量 $160 \sim 375 \text{ g/m}^2$ (基材への浸透) アスファルト層: 質量 $305 \sim 500 \text{ g/m}^2$ 、またはアスファルト層無し アスファルトまたは改質アスファルト 炭酸カルシウム 40 質量% 以下含む 改質アスファルト系粘着層: 質量 $200 \sim 530 \text{ g/m}^2$ 、または粘着層無し 表面被覆層: 以下の①～③の何れか、または①と②、①と③を組み合わせた仕様とする。 ① 鉱物質粉粒: 質量 $180 \sim 240 \text{ g/m}^2$ 、平均粒径 $0.1 \sim 0.2 \text{ mm}$ ② 塗装合成高分子フィルム: 厚さ $12 \mu\text{m}$ 、質量 20 g/m^2 ③ 塗料: 固形量 10 g/m^2 未満、または塗料無し 裏面鉱物質粒: 質量 0.18 g/m^2 以下、または鉱物質粒なし * 合計有機質量 2.80 kg/m^2 以下

つづき

プライマー	固形量 0.20kg/m ² ①～④のうちいずれか一仕様とする。 ①アスファルトエマルジョン系プライマー ②アクリルエマルジョン系プライマー ③アスファルト・溶剤系プライマー ④なし
金属折板製下地	金属製デッキプレート下地 (JIS G 3352)、フラットデッキ*： 鋼板種類：SDP1T、SDP1TG、SPD2、SPD3 鋼板厚さ 1.0mm 以上 高さ 60～80mm *フラットデッキの形状を図3に示す

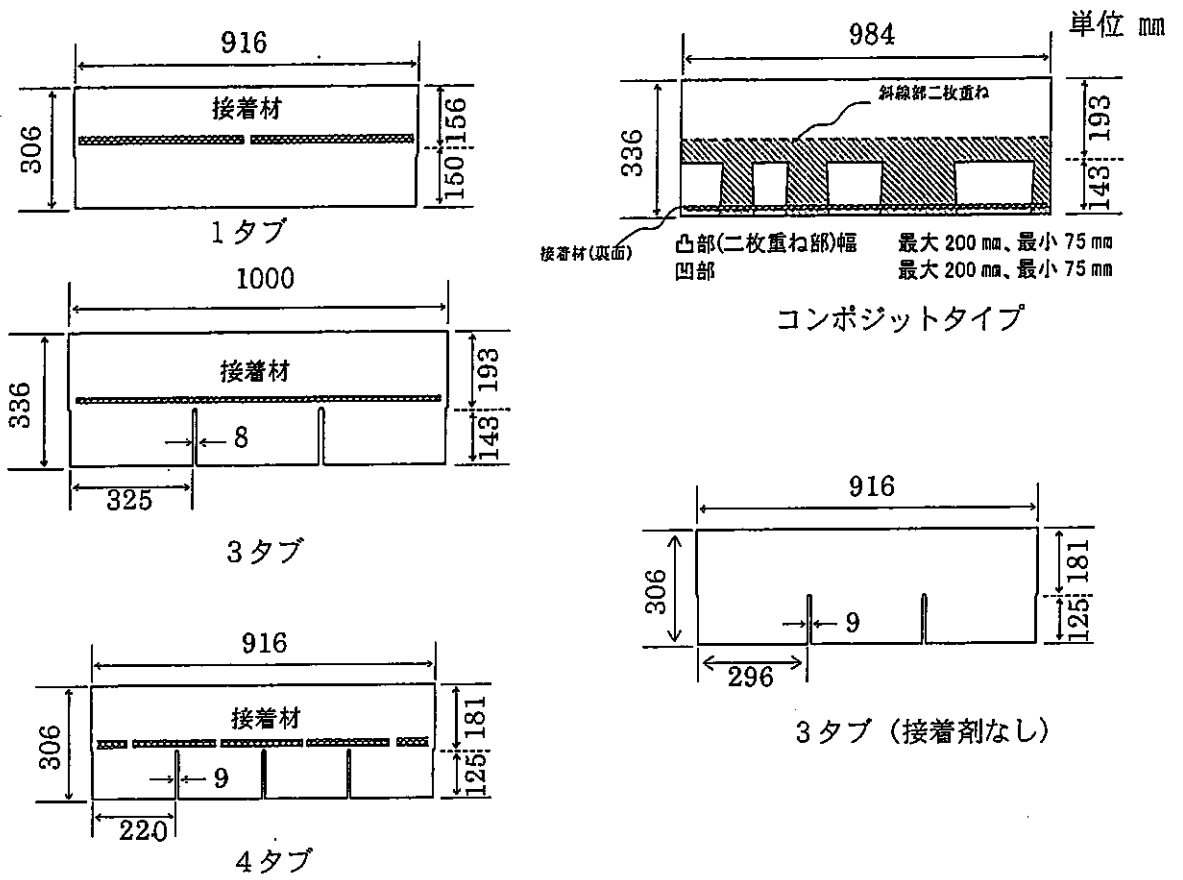


図1 アスファルトシングル形状

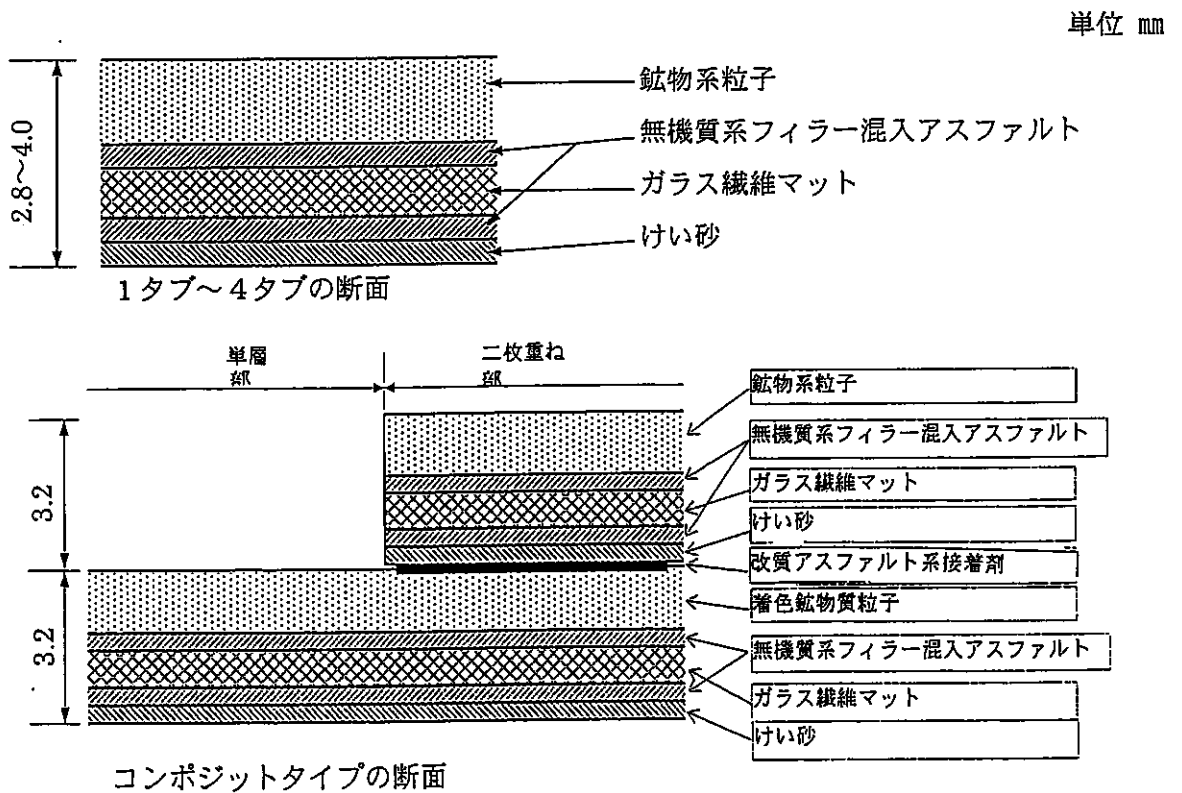


図2 アスファルトシングルの断面構成

表3 アスファルトシングル質量

形状	1タブ		3タブ			4タブ	コンポジットタイプ
	厚さ mm	幅 mm	働き幅 mm	質量(1枚) kg/m ²	質量 kg/m ² (施工面積当り)		
厚さ mm	3.2	3.2	3.2	4.0	3.2	3.2	6.4
幅 mm	306	306	306	306	336	306	336
働き幅 mm	150	150	125	125	143	125	143
質量(1枚) kg/m ²	4.2	4.6	4.6	6.3	4.2	4.6	5.2
質量 kg/m ² (施工面積当り)	8.6	9.4	11.3	15.4	9.9	11.3	12.2

単位 mm

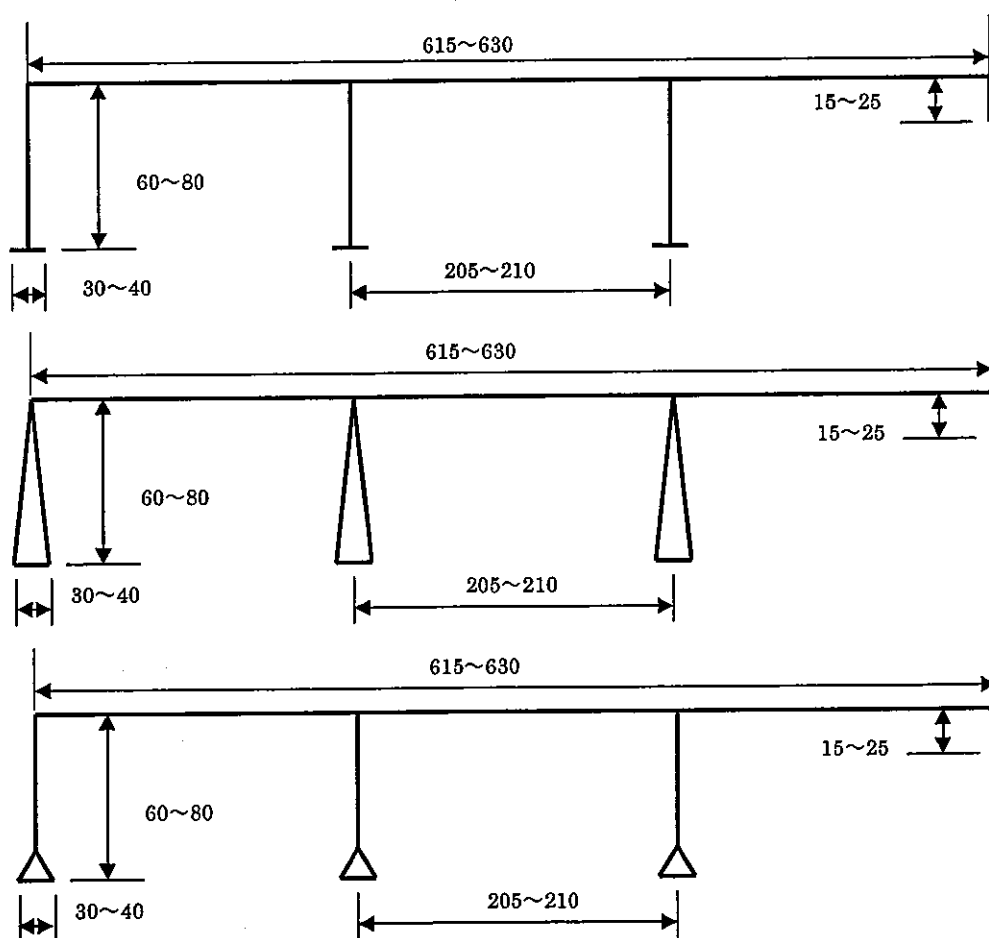


図3 フラットデッキの形状

4. 申請仕様の副構成材料

申請仕様の副構成材料を表4に示す。

表4 申請仕様の副構成材料

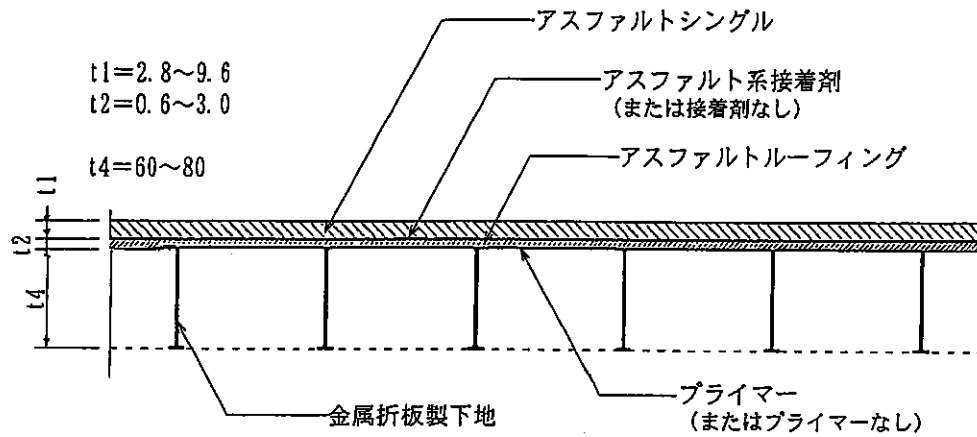
項目	申請仕様
くぎ、ねじ	鋼製くぎ、鋼製ねじ： 長さ25mm以上、直径2.5mm以上
ステーブル	鋼製ステーブル (JIS A 5556)

5. 構造説明図

申請仕様の構造説明図を図4に示す。

<幅方向断面>

単位 mm



<傾斜方向断面>

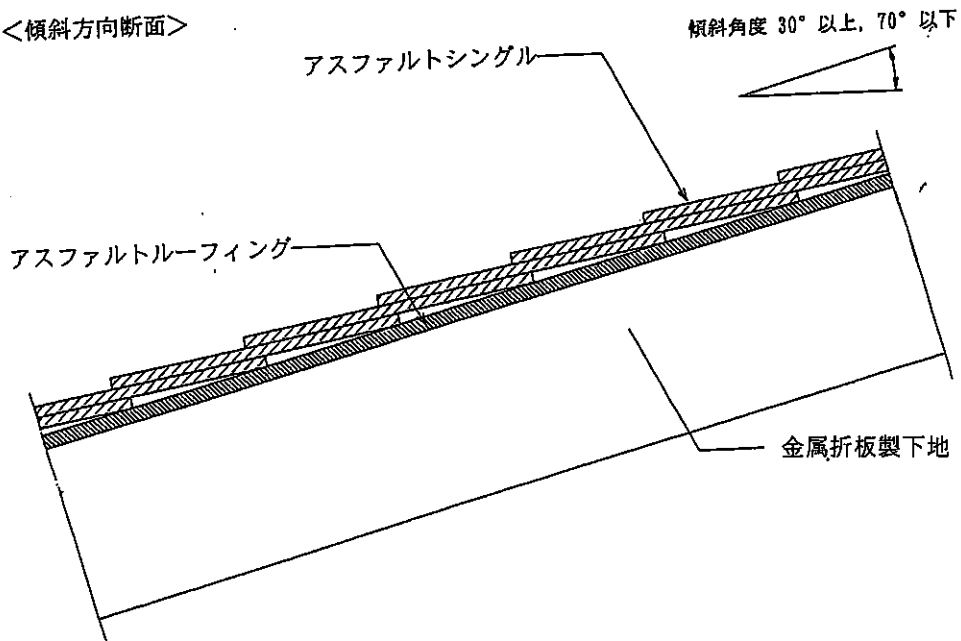


図4 構造説明図

6. 施工方法

申請仕様の施工図を図5～図7に示す。
施工は以下の手順で行う。

1) 下地

- ・下地の勾配（傾斜角度）は30°以上、70°以下とする。
- ・目地あき、目地違いは平滑な状態に修正する。
- ・耐火下地（フラットデッキ）は、接着の妨げとなる塵埃・油脂類・汚れ・さびが無いこと。
- ・十分に乾燥すること。

2) アスファルトルーフィングの施工

アスファルトルーフィングの施工は以下の工法により行う。

2-1) 粘着層がない場合

- ・下地に、ステープルでアスファルトルーフィングを止めつけて、防水層を形成する。
ルーフィングの重ね幅は、長手方向に100mm、幅方向に200mmとする。

2-2) 粘着層がある場合

- ・裏面に付いている剥離紙または剥離フィルムをはがし、下地に貼り付ける。
ルーフィングの重ね幅は、長手方向に100mm、幅方向に200mmとする。

3) アスファルトシングル(葺き材)の施工

アスファルトシングル(葺き材)の施工はアスファルトルーフィングの施工が完了した後、3-1)、3-2)いずれかの工法により行う。

3-1) 釘打ち工法（下葺材が粘着層なしのアスファルトルーフィングの場合）

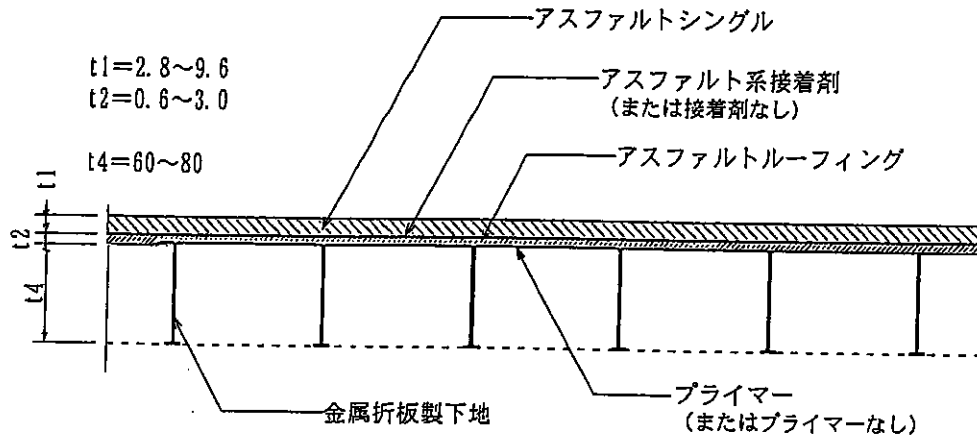
- ①葺き材の張り始めは、葺き材を切り出したスターターとし、その裏面にアスファルト系接着剤を塗布（塗布量1.2kg/m²以下）し、下地に接着させる。（または、あらかじめ接着剤を塗布した専用スターターを用いる）
- ②第1列目の葺き材は、アスファルト系接着剤を塗布（塗布量0.6kg/m²以下）し、スターターから1/2～3/8ずらして下地に釘で固定する。
- ③2列目以降は、葺き足（施工ピッチ）は、125～150mmとし、下地に釘で固定する。
- ④葺き材1枚につき5本以下の屋根材固定釘を打つ。
- ⑤葺き材張り付け後は、直ちに転圧ローラーで先端を、十分に転圧する。

3-2) 接着工法（下葺材が粘着層ありのアスファルトルーフィングの場合）

- ①葺き材の張り始めは、葺き材を切り出したスターターとし、その裏面にアスファルト系接着剤を塗布（塗布量1.2kg/m²以下）し、下地に接着させる。（または、あらかじめ接着剤を塗布した専用スターターを用いる）
- ②第1列目の葺き材は、アスファルト系接着剤を塗布（塗布量1.2kg/m²以下）し、スターターから1/2～3/8ずらして下地に接着する。
- ③葺き足（施工ピッチ）は、125～150mmとし、2列目以降は、アスファルト系接着剤を塗布（塗布量0.6kg/m²以下）し、下地に接着する。
- ④葺き材1枚につき2本以下のずれ止め釘を併用する。
- ⑤葺き材張り付け後は、直ちに転圧ローラーでアスファルト系接着剤塗布面に沿って、十分に転圧する。

<幅方向断面>

単位 mm



<傾斜方向断面>

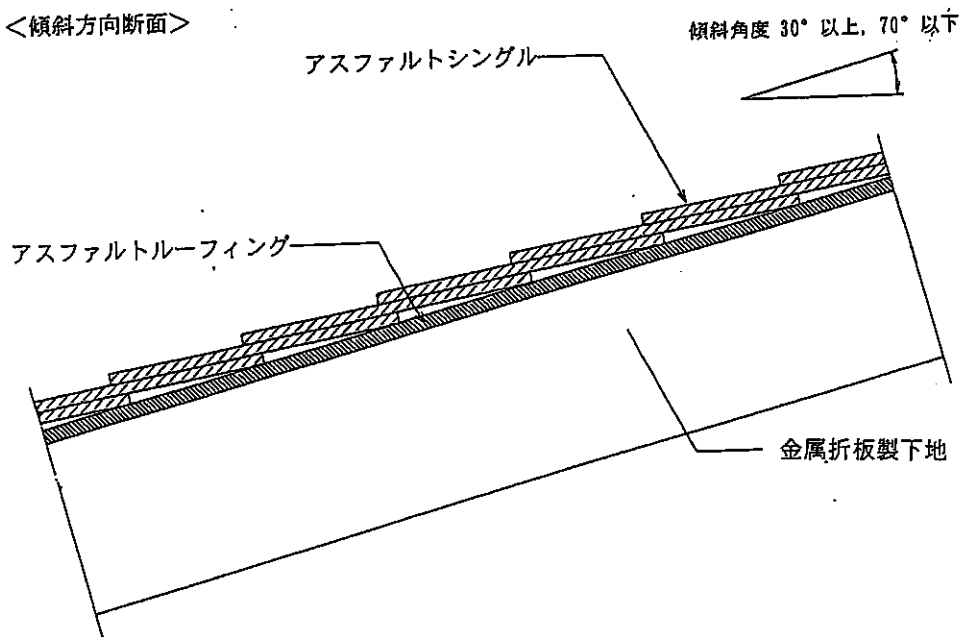


図5 申請仕様の施工図

単位 mm

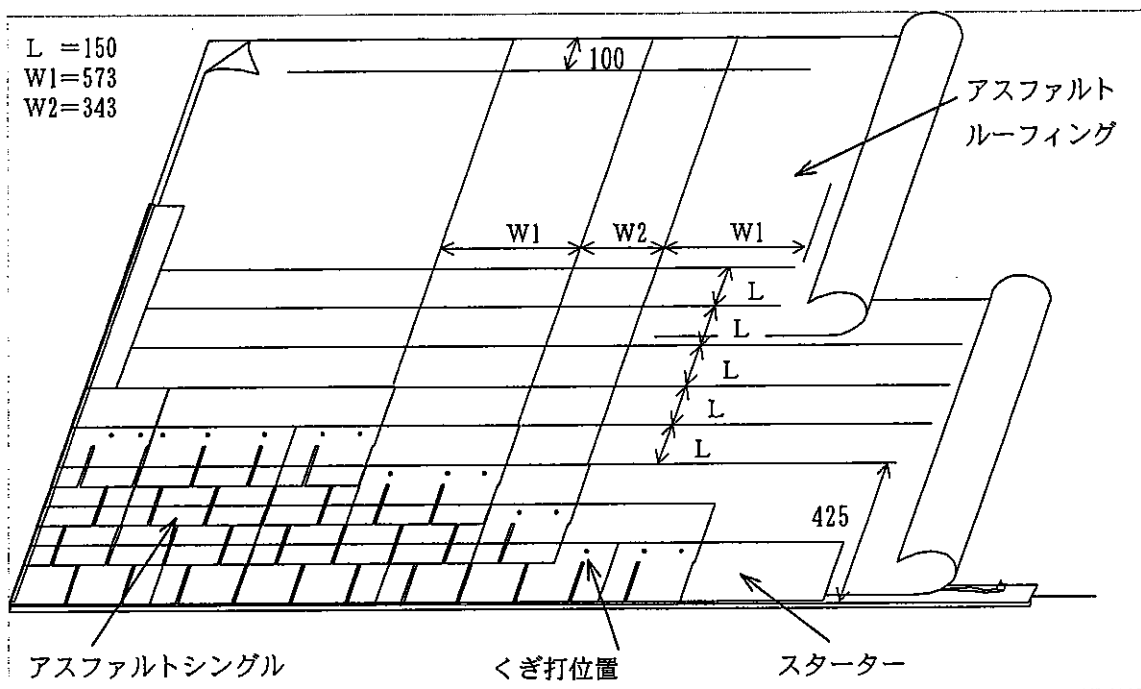


図6 申請仕様の施工図 (アスファルトシングルの施工: 1タブ~4タブ)

単位 mm

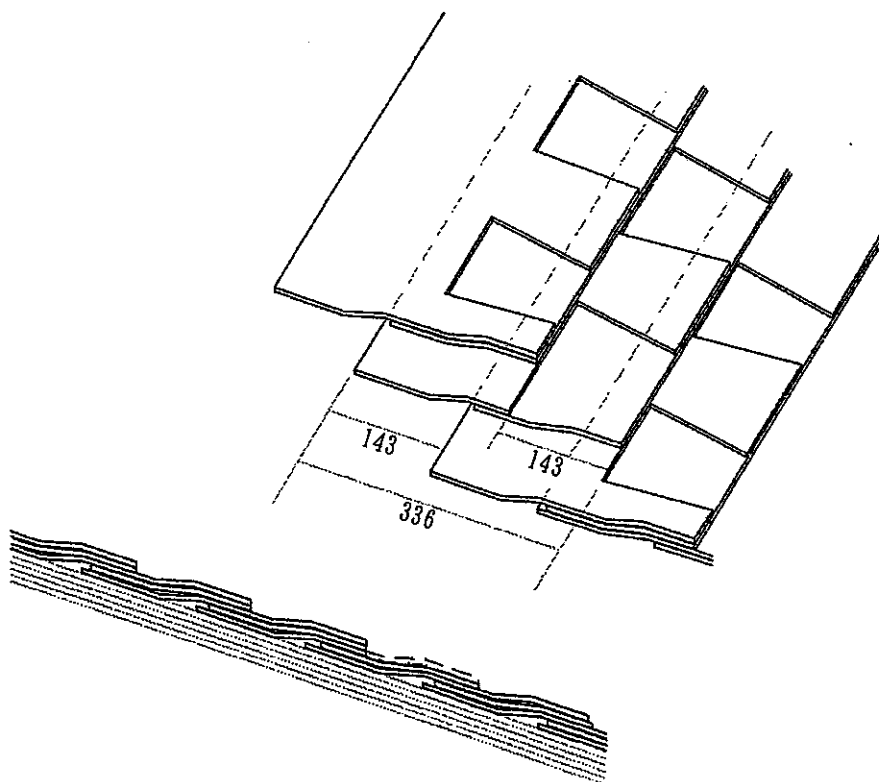


図7 申請仕様の施工図 (アスファルトシングルの施工: コンポジットタイプ)